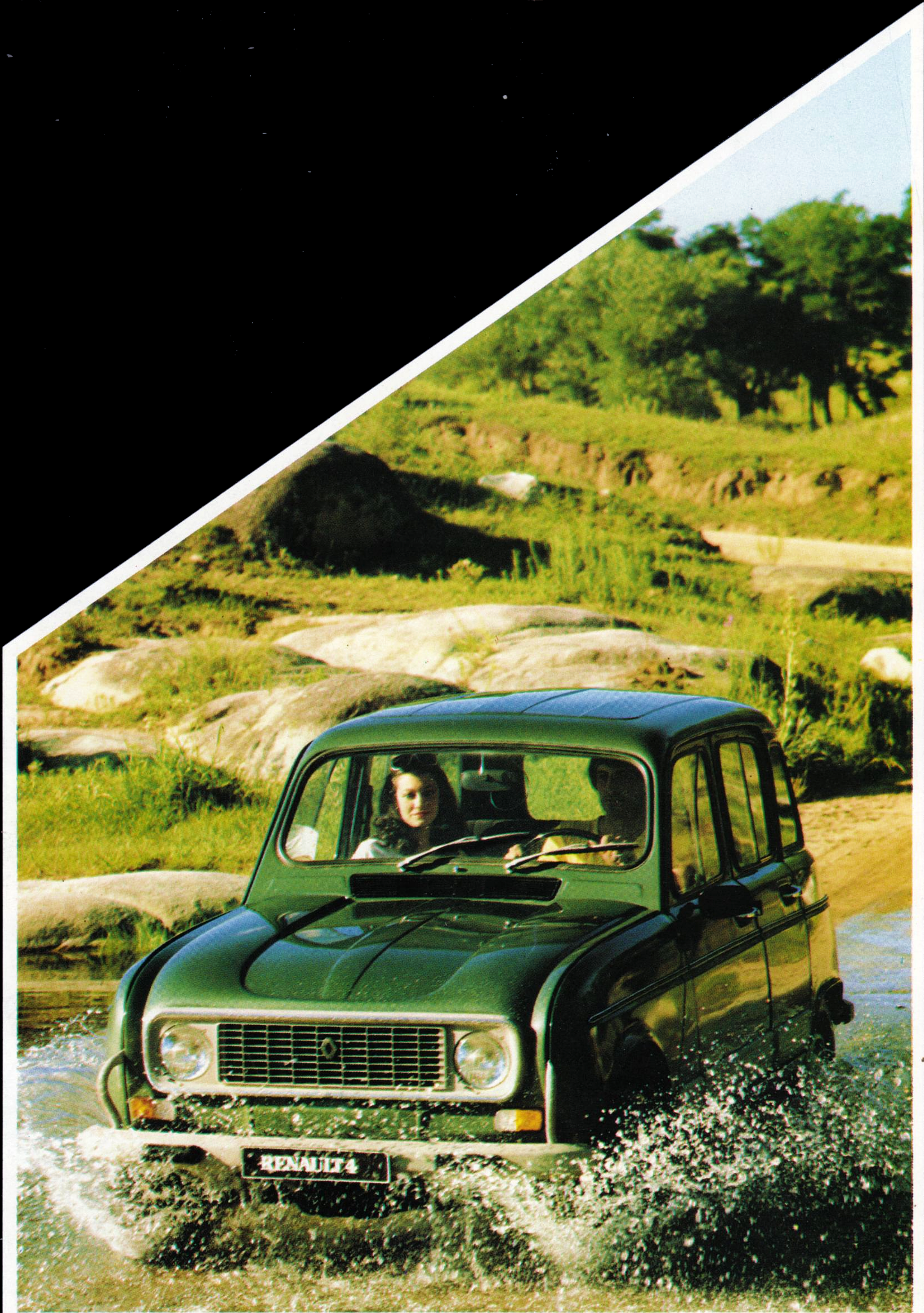
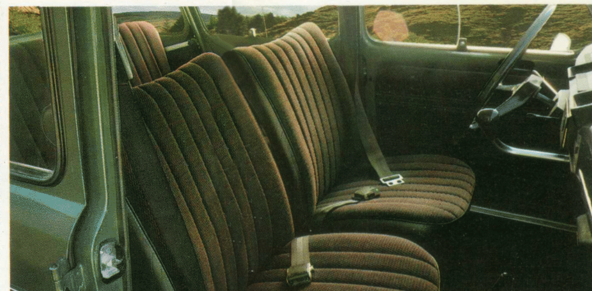
RENAULT 4















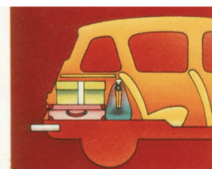




El "jean" sobre ruedas es inconfundible. Por sus detalles exclusivos.

Paragolpes delantero y trasero gris mate, con barras protectoras y topes de goma.

Molduras laterales negro mate.
Defensas laterales para mayor resistencia a cualquier roce.
Grilla frontal de moderno diseño, al tono con los paragolpes.

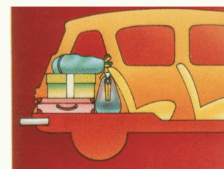


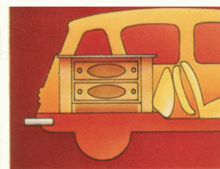
Faros de posición que incluyen luz direccional color ámbar.
Espejo retrovisor exterior negro mate.

El "jean" sobre ruedas es super cómodo... como un jean.

En la amplitud de su interior bien pensado, en la practicidad de cada detalle, "se ve" el Diseño Renault.
Tiene "gavettes" en el panel de instrumentos y el interior de las puertas.
Para llevar todas esas cosas que en otros autos se convierten en una molestia porque no hay dónde ponerlas.
Tapizado en una exclusiva selección de telas.
Un tapizado elegante y con swing. Al mismo tiempo, fuerte y de fácil limpieza... como un "jean".

Renault 4 es el "jean" sobre ruedas. Un "jean" de una gran marca.
Pruébeselo.















Sabe por qué Renault 4 es el "jean" sobre ruedas?
Porque es un auto informal y alegre... pero fuerte y aguantador.
Como un "jean".
Hecho para gente con ganas de vivir la vida. Para los que quieren sentirse libres.
Es un auto con el que usted se sentirá cómodo siempre.
Trabajando, divirtiéndose, paseando, es el compañero que no le fallará nunca.
Porque, además, es un auto con una gran performance.
Superior a la de cualquiera de su categoría.
Con mecánica, capacidad y diseño Renault.

Renault 4 es el "jean" sobre ruedas. Un "jean" de una gran marca.

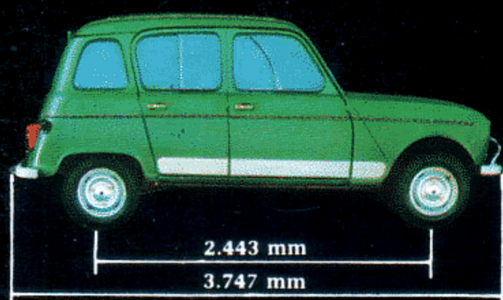
















CARACTERISTICAS TECNICAS:

Motor

Tipo delantero, 4 cilindros en línea cinco bancadas. Camisas húmedas desmontables. Cilindrada: 1.020 cm^3. Potencia: 25 kW (34 CV) DIN a 5.500 rpm.* Cupla máxima: 64 Nm (6,5 Kgm) DIN a 2.500 rpm.*

Dimensiones generales

Largo máximo 3.747 mm. Ancho máximo 1.509 mm. Alto total 1.539 mm. Distancia entre ejes: Derecha 2.443 mm. Izquierda 2.395 mm. Trocha delantera 1.279 mm. Trocha trasera 1.252 mm.

Peso aproximado

742 Kg.
*Según norma DIN 70020

Transmisión

Tracción delantera. Embrague: tipo monodisco seco. Caja: 4 velocidades de avance sincronizadas y marcha atrás. Arboles cardánicos con juntas homocinéticas.

Sistema de combustible

Tipo: nafta común, capacidad 26 litros. Carburador: Weber 28 ICP.

Sistema enfriamiento

Por agua forzada a presión. Capacidad: 4,300 litros.

Sistema eléctrico

Batería 12 V. 40 Ah. Alternador 28 A.

Dirección

A piñón y cremallera Relación: 20:1 Radio de giro: 5 m.

Frenos

Hidráulicos a tambor con zapatas autocentrantes.

Neumáticos

145 x 330 ó145 x 13''

Suspensión

Delantera: independiente a trapecio articulado, barras de torsión longitudinales. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra antirrolido. Trasera: independiente a brazos longitudinales arrastrados con barras de torsión transversales. Amortiguadores hidraúlicos telescópicos de doble efecto.

RENAULT

Sarmiento 1230 - Buenos Aires
Tel. 35-0071-0085

Renault se reserva el derecho de modificar sus modelos sin previo aviso, así como las características y accesorios de los mismos.